

ALIBI 54 :

vous avez demandé la lune ?



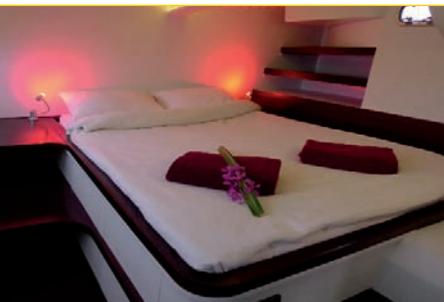
Alibi 54, le cata plaisir...

Fin 2007, Alibi promettait la lune : un cata rapide, capable de belles moyennes à la voile même par très petit temps, et offrant un confort incomparable. Alibi 54 est maintenant à l'eau, l'occasion de découvrir ce bateau novateur !

UN BATEAU DANS L'AIR DU TEMPS

Loïc Goepfert est un concepteur heureux. Heureux, mais débordé ! En le voyant arriver sur notre stand au dernier salon de Paris, on a tout de suite senti que ce diable d'homme avait

Les cabines sont confortables, et l'aération a été particulièrement soignée pour éviter de recourir à la clim...



réussi son pari de construire une nouvelle race de catamaran. Car l'Alibi, Loïc nous en parle depuis plusieurs années. L'idée de départ était d'offrir un véritable bateau à voile, capable de naviguer dans 5 nœuds de vent. Pourquoi cette exigence ? Parce que Loïc vient du monde de la course, qu'il a travaillé dans le design team d'Yves Parlier, mais aussi sur le trimaran Orma 60' Sopra, ou encore qu'il a été équipier à bord de 6ème Sens, le Class America du défi français sur l'America's Cup en 2000. De ces expériences, l'architecte naval a tiré une conclusion évidente : il faut remettre les catamarans en harmonie avec le milieu dans lequel ils évoluent. Et en naviguant à la voile à 8,5 nœuds dans 5 nœuds de vent réel, on navigue à la voile 99 %

« Le poids contenu, les carènes avec les étraves perce-vagues et les magnifiques dérives asymétriques laissent présager du bon, du très bon... »

du temps. D'où une réduction évidente de votre empreinte écologique sur ce milieu que nous aimons tant. CQFD !

UNE MISE EN OEUVRE COMPLEXE

Sur le papier, avoir un bateau léger, c'est toujours bien. Dans la réalité, c'est tout de suite moins simple. Pour atteindre son but, le constructeur a dû s'exiler en Thaïlande pour pouvoir s'offrir une construction en sandwich verre/epoxy, et des meubles dignes de l'aéronau-

tique : construit sous vide, le mobilier est en effet habillé de feuilles de bois de seulement 0,6 mm sur un nid d'abeille extrêmement léger. Résultat : le catamaran de 54 pieds pèse "seulement" 8 tonnes à vide... Le mât carbone rotatif associé à un jeu de voiles (GV à corne) performant permet donc au bateau d'atteindre son objectif fixé : naviguer à la voile par tous les temps. parce que naviguer à 20 nœuds, c'est bien, mais comme le dit le constructeur, naviguer à 20 nœuds avec



Une ligne magnifique pour ce cata pensé et réalisé pour la vie à bord.

seulement 16 nœuds de vent, c'est magique ! Poussant sa logique jusqu'au bout, Loïc Goepfert a voulu l'équiper, en accord avec le propriétaire de ce n°1, d'une motorisation diesel-électrique. Le système choisi est celui proposé par Fisher Panda, qui profite d'une bonne expérience depuis maintenant plusieurs années. L'avantage du diesel-électrique est d'offrir une réponse instantanée du moteur électrique avec jusqu'à 300 % de poussée en plus, tout en offrant un silence de fonctionnement vraiment exceptionnel. Le groupe électrogène tournant toujours à la bonne vitesse (par rapport à un moteur servant à la propulsion), l'économie de carburant est sensible, jusqu'à 30 %. Et puis surtout, le système permet d'avoir une alimentation du bord en 220 V quasi illimitée...

A BORD

L'objectif étant de proposer un vrai catamaran de croisière, l'architecte a réalisé un gros travail sur les agencements des volumes et les emplacements des différents équipements, de manière à optimiser, tout comme sur un bateau de course, le centre de gravité. On trouve ainsi deux réservoirs d'eau à bâbord et les deux de gasoil à tribord. Ceux situés à l'avant sont le plus bas possible tandis que ceux de l'arrière sont au niveau de la poutre arrière. Résultat, si vous êtes au portant, vous ballastez vos réservoirs sur l'arrière, tandis qu'au près, on balance tout sur l'avant et l'assiette de votre catamaran est toujours parfaite grâce à ces 430 kg (215 l d'eau et 215 l de gasoil) qui se déplacent de 6 mètres. Encore quelques nœuds de gagnés et surtout un

vrai confort en navigation... Le propriétaire de l'Alibi 54 a voulu un design moderne, pour un intérieur confortable et tout à fait dans l'air du temps. Mais le chantier insiste vraiment sur



L'annexe s'encastre littéralement sous la nacelle. Finis les 500 kg qui se baladent à l'arrière sur des bossoirs...

un point : la personnalisation. Ici, on ne parle que de custom, il n'y a rien en standard, ni d'option obligatoire ou d'inven-

taire normalisé. Tout est permis, à partir du moment où c'est techniquement réalisable et que la sécurité du bateau n'est pas en jeu...

SOUS VOILE

Nous n'avons pas (encore) eu la chance de naviguer sur l'Alibi 54. Il faut dire que son propriétaire a voulu en profiter tout de suite, et l'a ramené aux Etats-Unis à peine mis à l'eau... Mais le poids contenu, les carènes avec les étraves perce-vagues et les magnifiques dérives asymétriques laissent présager du bon, du très bon. Le constructeur annonce une vitesse de 8,5 nœuds avec 5 nœuds de vent, et de 20 nœuds avec 16 nœuds de vent. Des performances top niveau... Le plan de pont a été particulièrement travaillé pour pouvoir gérer le cata en solo, et le régatier qu'est le concepteur a particulièrement soigné le plaisir à la barre. Un exemple comme un autre, le système de barre est conçu pour être utilisé dans quatre positions différentes, afin d'avoir toujours envie de barrer dans la bonne position... Malin !

CONCLUSION

Alors, l'Alibi 54, peut-on lui demander la lune ? En tout cas, ce bateau amène de vraies innovations, ne serait-ce que dans la conception et la réflexion de ce que doit être un bateau de voyage moderne. Léger, rapide tout en étant facile à manier, l'Alibi propose de revenir à l'essentiel de la navigation à voile, le confort en plus.

FICHE TECHNIQUE

Chantier : Alibi Catamaran
Architecte : Loïc Goepfert
Longueur : 16 m
Largeur : 8,36 m
Tirant d'eau : 0,7 / 2,60 m
Déplacement à vide : 9 000 kg
Surface GV : 112 m ²
Surface foc : 43 m ²
Surface code 0 : 85 m ²
Surface gennaker : 198 m ²
Moteurs : 2 x 32,5 kW
Capacité eau : 215 l
Capacité gasoil : 215 l
Aménagements : A la carte
Prix : sur devis

LES PLUS

- La réflexion poussée sur la conception de ce catamaran.
- La ligne générale particulièrement réussie.
- Les performances... impressionnantes.

LES MOINS

- Nous n'avons pas encore navigué sur l'Alibi, donc impossible de valider les performances...
- Un chantier installé en Thaïlande, donc une fabrication pas facile à suivre.

LES CONCURRENTS

MODELE	DIAMANTE 555	SWISS S2C 55	NEEL 55
Longueur en m :	16,54	17	15,24
Largeur en m :	8,08	7,65	11,20
Déplacement :	12 000	13 800	9 000
Prix en euros HT :	1 170 000	1 100 000	777 000

Mât aile rotatif carbone, grand-voile à corne, dérives issues de la course, l'Alibi est très équipé pour naviguer vite.



L'intérieur est entièrement custom. Le propriétaire du n°1 l'a voulu moderne mais chaleureux !